

PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE

PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY

D. DOKUMENTACE OBJEKTŮ D1.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA

19/006

Název stavby: *Oprava chodníků na ul. Fr. Hajdy
v Ostravě – Hrabůvce - cyklostezka
k.ú. Hrabůvka; Vybudování cyklostezky u chodníku podél
domu na ul. Fr. Hajdy, k. ú. Hrabůvka*

Investor: *SMO MOB Ostrava - Jih
Horní 791/3,
700 30 Ostrava - Jih*

Zodp.projektant: *Ing. Miroslav Skupník
VS Projekt, s.r.o.
Na Obvodu 45/1100,
703 00 Ostrava*

Ostrava, Červenec 2021

Č.zakázky: 19/006

a) Identifikační údaje objektu

název stavby: *Oprava chodníků na ul. Fr. Hajdy
v Ostravě - Hrabůvce
k.ú. Hrabůvka*

b) Technický popis

Předmětem dokumentace je oprava stávajících chodníků na ul. Fr. Hajdy v Ostravě – Hrabůvce. Jedná se o trvalou stavbu, která bude užívána jako veřejný chodník.

Celková plocha projektovaných chodníků a cyklostezky je 1889 m².

Chodníky jsou napojeny na stávající chodníky podél ul. Fr. Hajdy a ul. Tlapáková.

Stávající inženýrské sítě jsou zakresleny do situace C3 na základě podkladů od jejich správců. S ohledem na charakter stavby nedojde ke střetu s podzemními inženýrskými sítěmi.

Technické řešení:

Předmětem této stavby je rekonstrukce stávajících chodníků a vybudování cyklostezky.

Chodníky jsou dle požadavku investora navrženy ze šedé zámkové dlažby typu kost, tl.8cm. Cyklostezka bude provedena z červené dlažby typu kost tl.8cm. Zámková dlažba bude upnuta do betonových obrub BO10. Zvýšená obruba (nad +6cm) chodníku bude tvořit vodící linii.

V místech křížení chodníků s trasou cyklostezky jsou navrženy varovné a signální pásy š.0,8m ze slepecké kontrastní dlažby červené. Tato místa jsou doplněna VDZ V7a.

Cyklostezka je navržena jako oddělený cyklistický pás, který je od pásu pro pěší oddělen pruhem ze žluté dlažby š. 0,10 m a hmatným pásem š. 0,30m z červené slepecké dlažby.

Plocha podél chodníků ze strany do stávající zeleně bude za obrubou nově ohumusována a zatravněna. Tloušťka ohumusování bude 10cm, celkem na ploše 994 m².

V místě stromů blízkých k cyklostezce bude provedena dlažba uložená na rošt.

Mřížový rošt z pozinkované oceli (pororošt) dle DIN 24537, profil 40/3 navařený do rámu o profilu 100/65/5, který je položen na základových patkách a ukotven nerezovými pracnami. Rozteč nosných pásek mřížky roštu činí 33/33 mm. Všechny části roštu jsou žárově zinkovány dle DIN EN ISO 1461. Konstrukce roštu je dimenzována pro zatížení betonovou dlažbou tl.6 cm (hmotnost 130kg/m²), pro pěší provoz a občasný pojezd vozidel údržby (1,5 t). Maximální bodové zatížení je 1,5 kN/plocha zátěže 20x20 cm za předpokladu, že max. světlá míra mezi nosnými prvky je 1200 mm.

Rošt bude uložen do rámu z ocelových profilů L (100x65x5) po obvodu a T (100x100x8) napříč mezi poli. Ukotvení rámu do zeminy bude zajištěno pomocí ocelových vrutů pro zatížení minimálně 500 kg. Rozložení roštů, nosných profilů a vrutů je patrné z detailů situace na výkrese D1.5.

Odvod dešťové vody z chodníku a cyklostezky je řešen do stávající zeleně.

Konstrukce dlážděného chodníku a cyklostezky:

- ZÁMKOVÁ DLAŽBA KOST, ŠEDÁ, TL.8 CM	0,08 m
- PÍSKOVÉ LOŽE	0,04 m
- ŠTĚRKORDŮ 0-32	0,20 m
<u>celkem</u>	<u>0,32 m</u>

Konstrukce cyklostezky u stromů:

- ZÁMKOVÁ DLAŽBA KOST, ŠEDÁ, TL.6 CM	0,06 m
-GEOTEXTILIE 400g/m2	
- NOSNÝ ROŠT	0,04 m
<u>celkem</u>	<u>0,10 m</u>

V rámci stavby bude umístěna chránička HGR-110 v místě plánované trasy kabelu společnosti SilesNet s.r.o.

c) Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci – dopravní údaje, geotechnický průzkum apod.

Vzhledem k potřebě zásaku dešťových vod byl proveden hydrogeologický posudek na základě dříve provedených vrtů.

d) Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby

Před provedením objektu SO 101 budou provedeny navržené přeložky inženýrských sítí.

e) Návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů

Celková plocha navrhovaných zpevněných ploch činí 1889 m².

f) Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace

Dle výsledků jsou plochy zeleně v dostatečných plochách pro povrchové zasakování.

g) Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku

V rámci stavby bude provedeno pro cyklostezku provedeno dopravní značení (viz výkres C5).

h) Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu

Stavební práce budou prováděny pod odborným stavebním dozorem.

i) Vazba na případné technologické vybavení

Tento druh stavby nevyžaduje.

j) Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů

Tento druh stavby nevyžaduje.

k) Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientace

Zajistí dodavatel stavby.

VS projekt, s.r.o.
Ostrava-Vítkovice